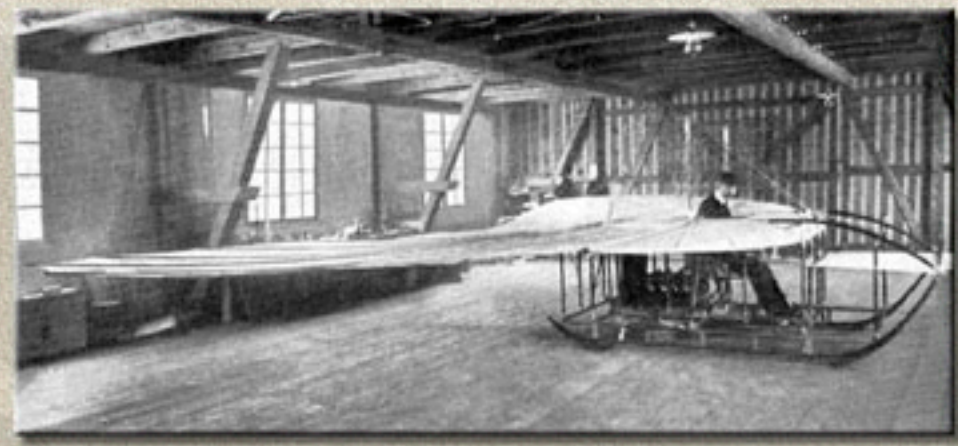


ETHNOLOGIE

La forme de la graine d'*Alsomitra macrocarpa* a inspiré l'aéronaute autrichien Igo Etrich qui, en 1910 a construit la première aile delta appelée Taube. Elle a été fabriquée en série dès 1911.



Igo Etrich et le Taube

Les physiciens, mécaniciens et savants de la toute nouvelle ère industrielle se sont inspirés des diverses formes élaborées dans l'art du Vivant pour donner corps à leurs "inventions". Ils avaient ainsi caractérisé dès 1900 un concept scientifique nouveau appelé aujourd'hui : Biomimétisme.



Igo Etrich

D'abord produits pour les sports aéronautiques, les Taubes ont ensuite servi à l'observation et l'entraînement militaire. L'Allemagne, l'empire Austro-Hongrois et l'Italie les ont utilisés pendant la Première Guerre mondiale.

Le Taube (en allemand, la colombe, symbole de la paix) a été le premier avion à lâcher des bombes pendant la guerre des Balkans en 1911 et à Paris en 1914.



L'avion Parabola

Spécifications du Taube :

Portée : 14,22 m longueur : 9,86 m Poids au décollage : 794 kg

1er moteur : 100/120 ch. Mercedes six cylindres en ligne à refroidissement par eau.

2ème moteur : Ranger de 200 ch, six cylindres à refroidissement par eau. Vitesse maximale 96 km/h.



Les frères Horten étaient des constructeurs allemands d'avions planeurs. Plusieurs prototypes ont été construits à partir de 1933.

Les frères Horten se sont également inspiré de la graine d'*A. macrocarpa* pour l'avion Parabola.



Avions militaires des frères Horten

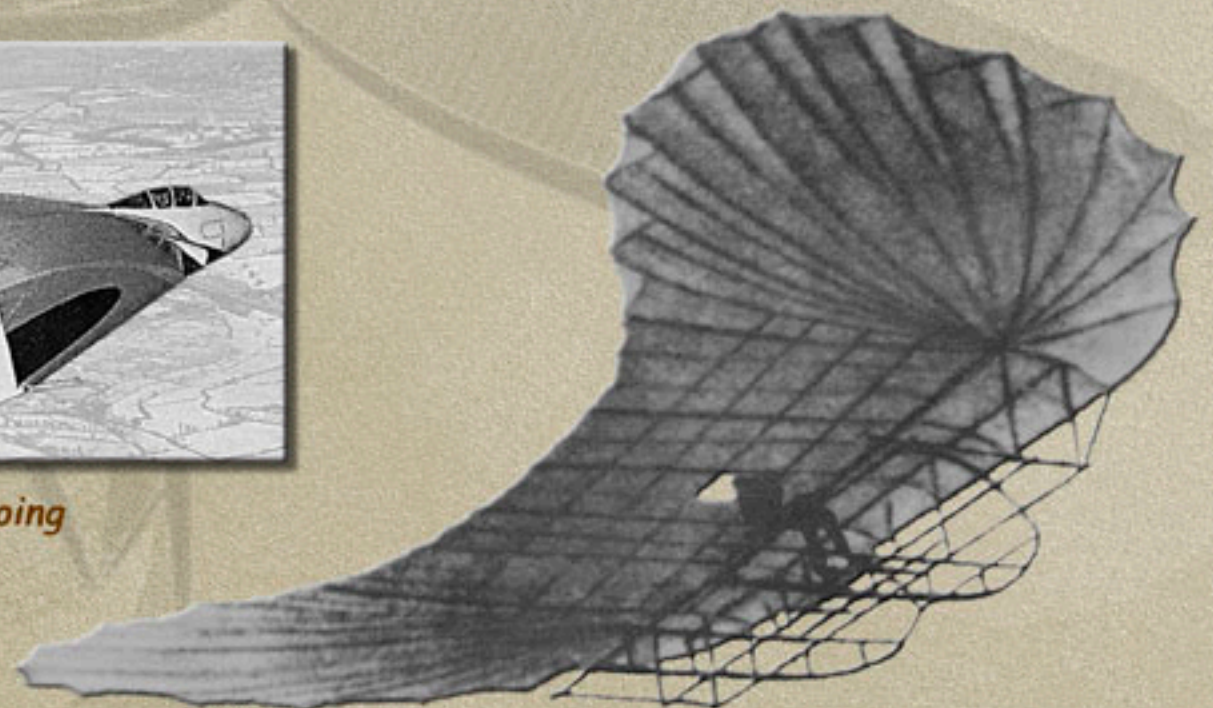
Le fruit vide d'*Alsomitra macrocarpa* est parfois utilisé comme casque pour voyager sur des vélomoteurs. L'intérieur du fruit est tapissé d'un doux tissu végétal de 5 à 10 mm d'épaisseur servant à protéger les graines et leurs ailes fragiles.



Fruits vides d'*A. macrocarpa* servant de casques.



Avion Boing



Le Taube en vol libre